

MANUALE D'USO E MANUTENZIONE

ELETTROVALVOLA SERVOCOMANDATA 2/2 VIE N.C.

86

ISTRUZIONI PER L'USO E L'INSTALLAZIONE

USO: ACQUA, ARIA

TEMPERATURA D'ESERCIZIO NBR 90°C EPDM 130°C FPD

PRECAUZIONI PER IL MONTAGGIO

Prima del montaggio eliminare lo sporco dalle tubazioni (residuo di brasatura, perle di saldatura, trucioli metallici, materiali di tenuta)

Usare nastro di teflon come guarnizione

La freccia sul corpo della valvola indica la direzione del flusso

E' permessa qualsiasi posizione di montaggio si consiglia comunque di tenere la bobina rivolta verso l'alto per evitare che i sedimenti entrino nella valvola pilota

Un filtro a monte della valvola previene disturbi

Non fare leva sulla valvola durante l'avvitatura

Sostenere e allineare accuratamente le tubazioni per evitare tensioni al corpo valvola

Non ostruire il foro pilota all'uscita della valvola, deve essere disponibile l'intera sezione delle tubazioni, senza strozzamenti.

Osservare il campo di pressioni ammesso indicato sulla targhetta

Per supportare le valvole servirsi esclusivamente dei fori ricavati sul corpo valvole o delle staffe che vengono fornite a richiesta.

INSTALLAZIONE ELETTRICA

Prima di collegare la bobina verificare che le condizioni di servizio e l'alimentazione (tensione nominale-frequenza) corrispondano ai dati indicati sulla targa.

Collegare correttamente la massa a terra

La bobina può essere ruotata sul suo asse, per consentire qualunque orientamento allentando il dado superiore e bloccando successivamente una volta raggiunta la posizione desiderata.

Terminale piatto=terra

L'inserto nella spina può essere girato di 4x90°

Coppia di serraggio per spina 1 Nm

DISTURBI

Controllare i collegamenti, la pressione d'esercizio e la tensione. Foro pilota all'uscita valvola coperto? Il magnete non attrae: cortocircuito o interruzione nella bobina, nucleo o vano del nucleo sporco. Con corrente alternata, un nucleo inceppato provoca il surriscaldamento della bobina.

SMONTAGGIO PER SOSTITUZIONE PEZZI

Svitare quattro viti dal coperchio valvola, rimuovere la parte superiore, togliere la membrana e sostituire i pezzi difettosi. Dopo aver svitato il dado dall'unità bobina, si potrà rimuovere la valvola pilota.