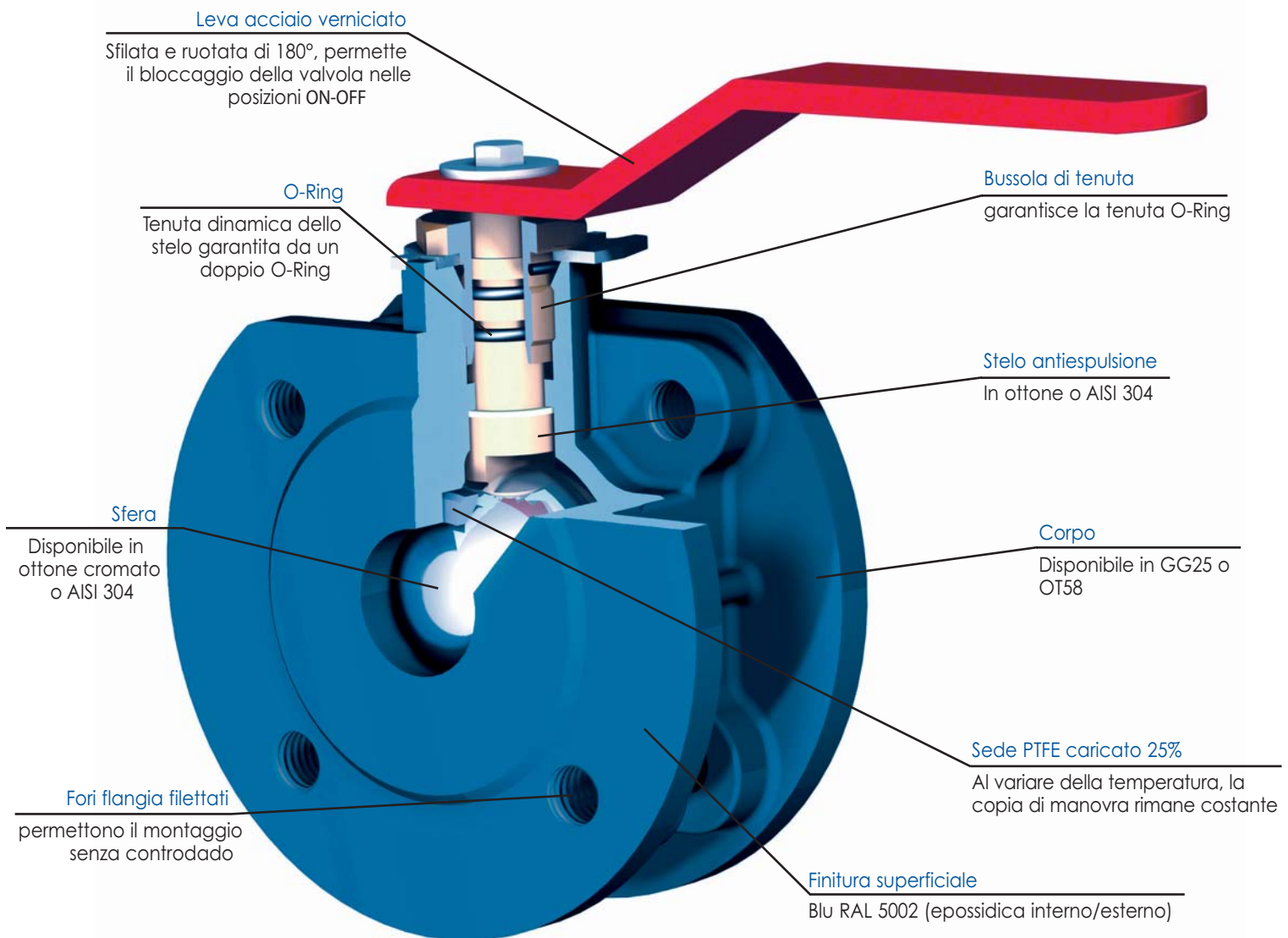


## SERIE 01

### Valvola a sfera Wafer PN16

- Per impianti idrici, di riscaldamento/condizionamento, aria compressa.
- Minimo ingombro.
- A passaggio totale.
- Possibilità di montaggio Kit lucchettaggio.
- Possibilità di montaggio prolunga per coibentazione ed attacco quadro.
- Non adatta per parzializzazione.
- Non adatto per vapore.
- **Conforme alla direttiva 97/23/CE (PED).**

valvole  
a sfera



#### Scartamento non normalizzato

garantisce il minimo ingombro tra flangia e flangia

Sede: Via Novara, 199 - 28078 Romagnano Sesia (No) ITALY  
Tel. 0163 8281 11 - Fax 0163 8281 30  
Sede logistica: Via Fantoli 15/1/i - Milano -  
Tel. 02 58 010 514 - Fax 02 58 018 264  
E-mail: info@brandoni.it - www.brandoni.it



# SERIE 01

## Valvole a sfera Wafer PN16

Pressione: da 0 a 16 bar

Temperatura: -10 +100°C

### articoli disponibili

#### Art. 01.0

- Per impianti idrici, riscaldamento / condizionamento, aria compressa.

##### 01.000

- Sfera: ottone OT58
- Asta: ottone OT58

#### corpo:

##### 01.010

- Sfera: AISI 304
- Asta: ottone OT58

#### Ghisa G25

##### 01.011

- Sfera: AISI 304
- Asta: AISI 304



#### Art. 01.2

- Per impianti idrici, riscaldamento / condizionamento, aria compressa.

##### 01.200

- Sfera: ottone OT58
- Asta: ottone OT58

#### corpo:

##### 01.210

- Sfera: AISI 304
- Asta: ottone OT58

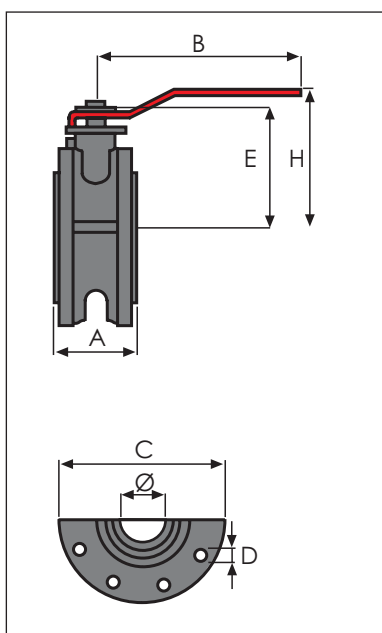
#### Ottone

##### 01.211

- Sfera: AISI 304
- Asta: AISI 304



### dati tecnici



#### Dimensioni (in mm)

DN	20	25	32	40	50	65	80	100
Ø	20	25	32	40	50	63	76	95
A	40	50	55	65	80	100	120	130
B	130	170	170	220	220	284	284	360
C	105	115	140	150	165	185	200	220
D	4xM12	4xM12	4xM16	4xM16	4xM16	4xM16	8xM16	8xM16
H	85	95	100	118	125	152	166	180
E	61,1	68,7	72,7	88	95,5	120,1	135,6	150,4

#### Peso

Kg	0,82	1,25	1,86	2,42	3,1	5,23	8,5	12,4
----	------	------	------	------	-----	------	-----	------

#### Momento Torcente - ΔP = 16 BAR

Nm	15	18	18	18	20	40	70	70
----	----	----	----	----	----	----	----	----

**N.B.** Al fine di ottimizzare la scelta dei servocomando si consiglia di moltiplicare il momento torcente con il coefficiente di sicurezza K=1,5